



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Esbjerg kommune

Den kollektive trafik i Esbjerg Kommune

Esbjerg Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt, med mange togforbindelser. DSB forbinder mod øst og Arri-va forbinder mod nord og syd. Mange stationsbyer har således direkte forbindelse ind mod Esbjerg eller ud mod resten af Danmark.

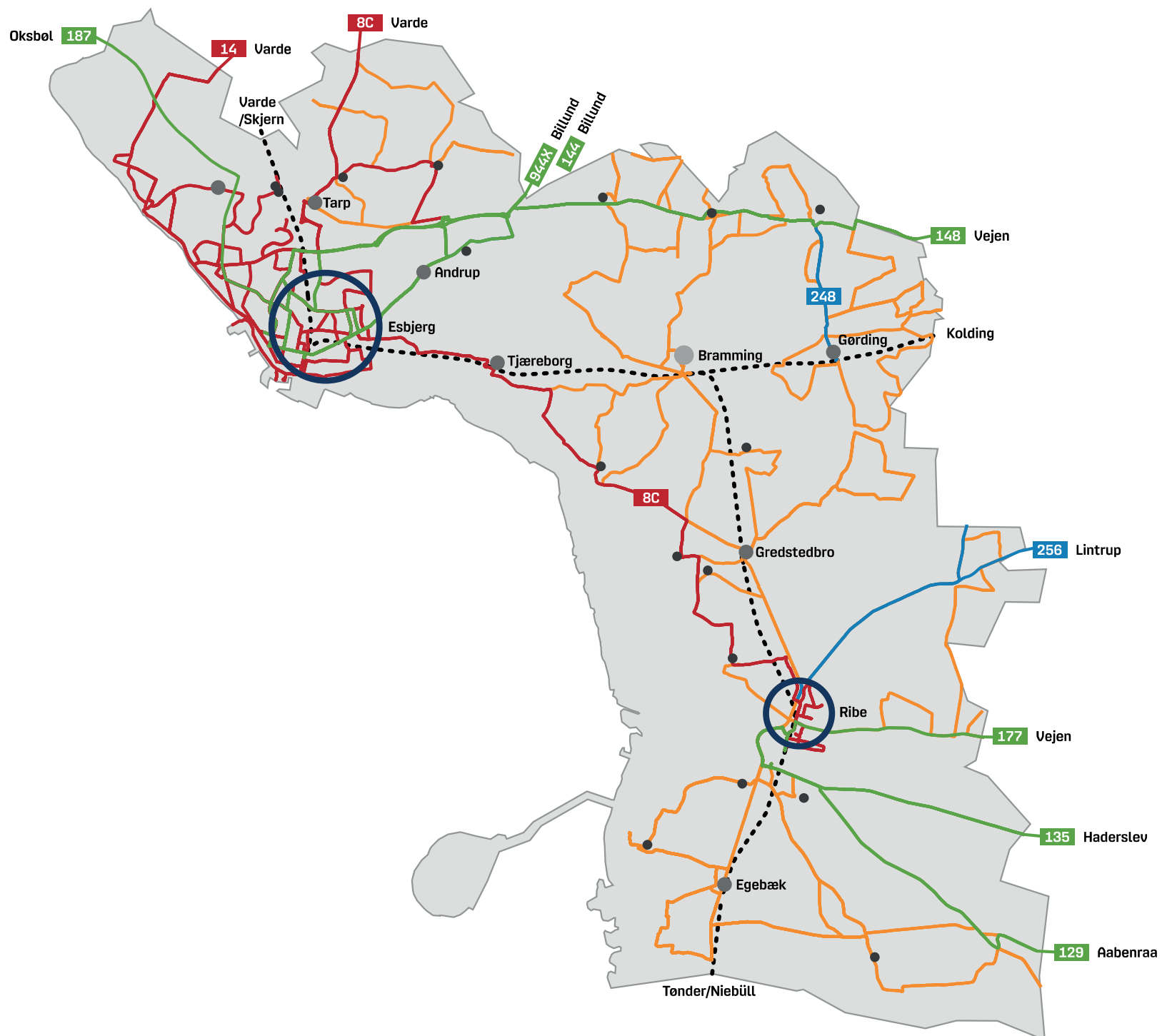
Esbjerg Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer forbindelse fra Esbjerg til Billund Lufthavn og Vejen samt fra Ribe til Aabenraa, Haderslev og Vejen (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Esbjerg Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) 2 mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune

Hovedparten af Sydtrafiks buskørsel i Esbjerg Kommune blev mere grøn fra 12. december 2021, hvor CO2 udledningen fra buskørslen blev reduceret med 70%. Bybusserne køres nu med 29 elbusser, med Tide Danmark som operatør. Tide har vundet bybuskontrakten for de næste 10 ½ år (med mulighed for 2 års forlængelse).

Skolebusser og mellembysruter køres af 21 dieslbusser som driftes af Ditobus Linjetrafik. Denne kontrakt løber 8½ år med mulighed for forlængelse op til 4 år.



Sydtrafiks buskørsel i Esbjerg

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Esbjerg Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), en mellembysrute (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune sammen med Vejen) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 129 Aabenraa - Rødekro - Toftlund - Ribe
- 135 Haderslev - Vojens - Gram Ribe
- 144 Esbjerg - Agerbæk - Grindsted - Billund Lufthavn
- 148 Esbjerg - Vejrup - Holsted - Brørup - Vejen
- 177 Vejen - Rødding - Ribe
- 187 Oksbøl - Esbjerg
(nedlægges som busrute i sommeren 2022)
- 944X Esbjerg - Grindsted - Billund Lufthavn

Mellembusruter (som Esbjerg Kommune bidrager til finansiering af):

- 248 Esbjerg - Andrup - Vejrup - Gørding
- 256 Lintrup - Brørup - Holsted - Føvling - Ribe
(medfinansieres af Vejen Kommune)

Bybusser (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune):

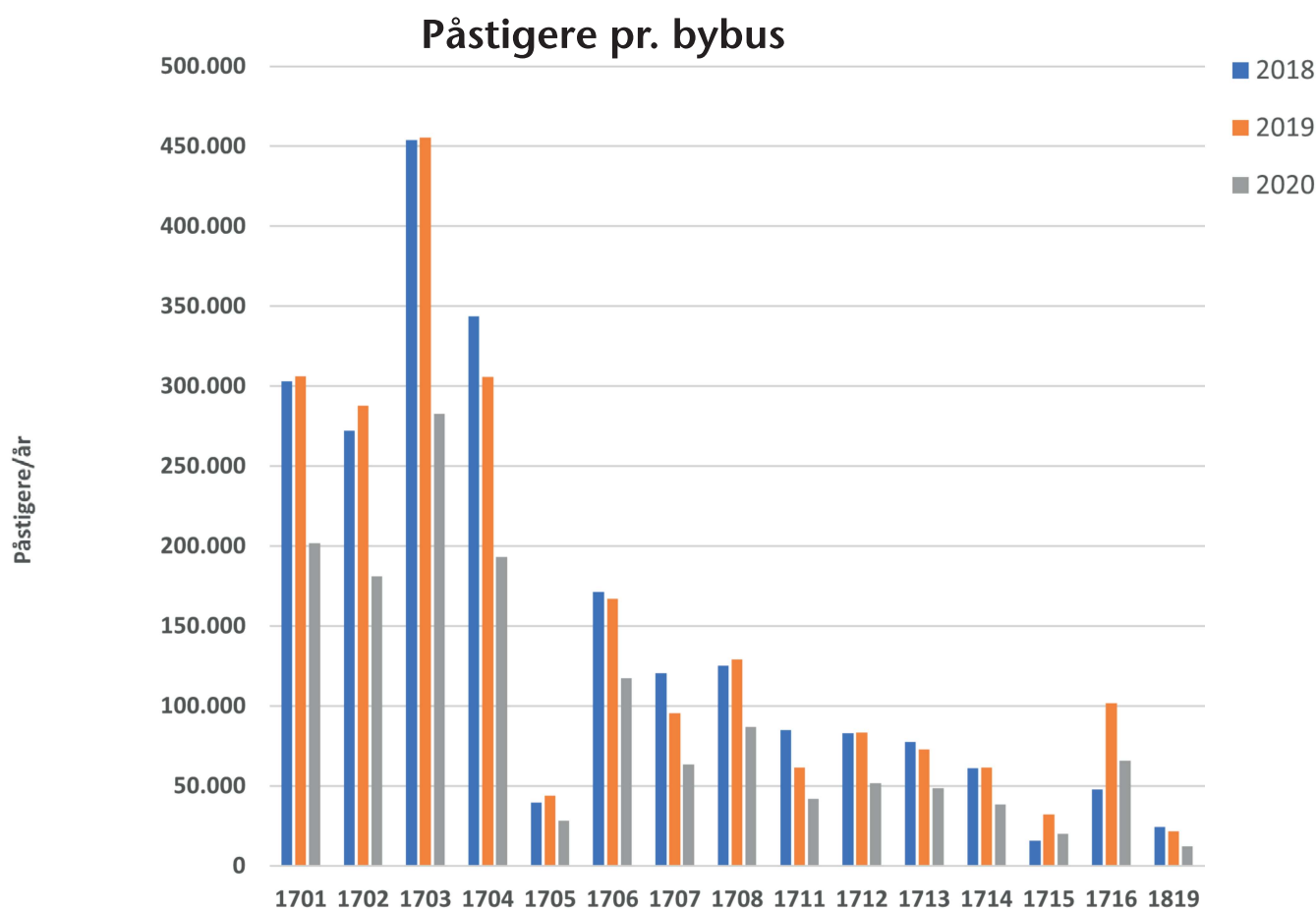
- 1A Hjerting - Terminalen - Kvaglundvej - Grønlandsparken
- 2A Hjerting - Terminalen - Kvaglundvej - Grønlandsparken
- 3B Guldager St.-Sønderris-Sædding-Terminalen-Stengårdsvej-Kvaglund-Gjesing
- 4B Sdr. Tobøl-Guldager-Sædding-Terminalen-Stengårdsvej-Kvaglund

- 5C Tarp - Gl. Vardevej - Terminalen - Jagtvej - Hedelund
- 6C V. Nebel - Gl. Vardevej - Terminalen - Hedelund
- 7C Lufthavnen - Gl. Vardevej - Terminalen - Hedelund
- 8C Varde - Gjesing St - Tjæreborg - Ribe
(medfinansieres af Regionen)
- 11 Esbjerg Brygge - Fanøfærgen - Gjesing St - Sædding
- 12 Fanøfærgen - Terminalen - Fourfeldt - Sædding
- 13 Fanøfærgen - Terminalen - Ådalen - Sædding
- 14 Varde-Alslev-Hjerting-Jerne-Spangsbjerg
Møllevej-Terminalen (medfinansieres af Varde Kommune)
- 15 Gjesing - Sædding
- 16 Hedelund - Terminalen
- 19 Ribe Bybus

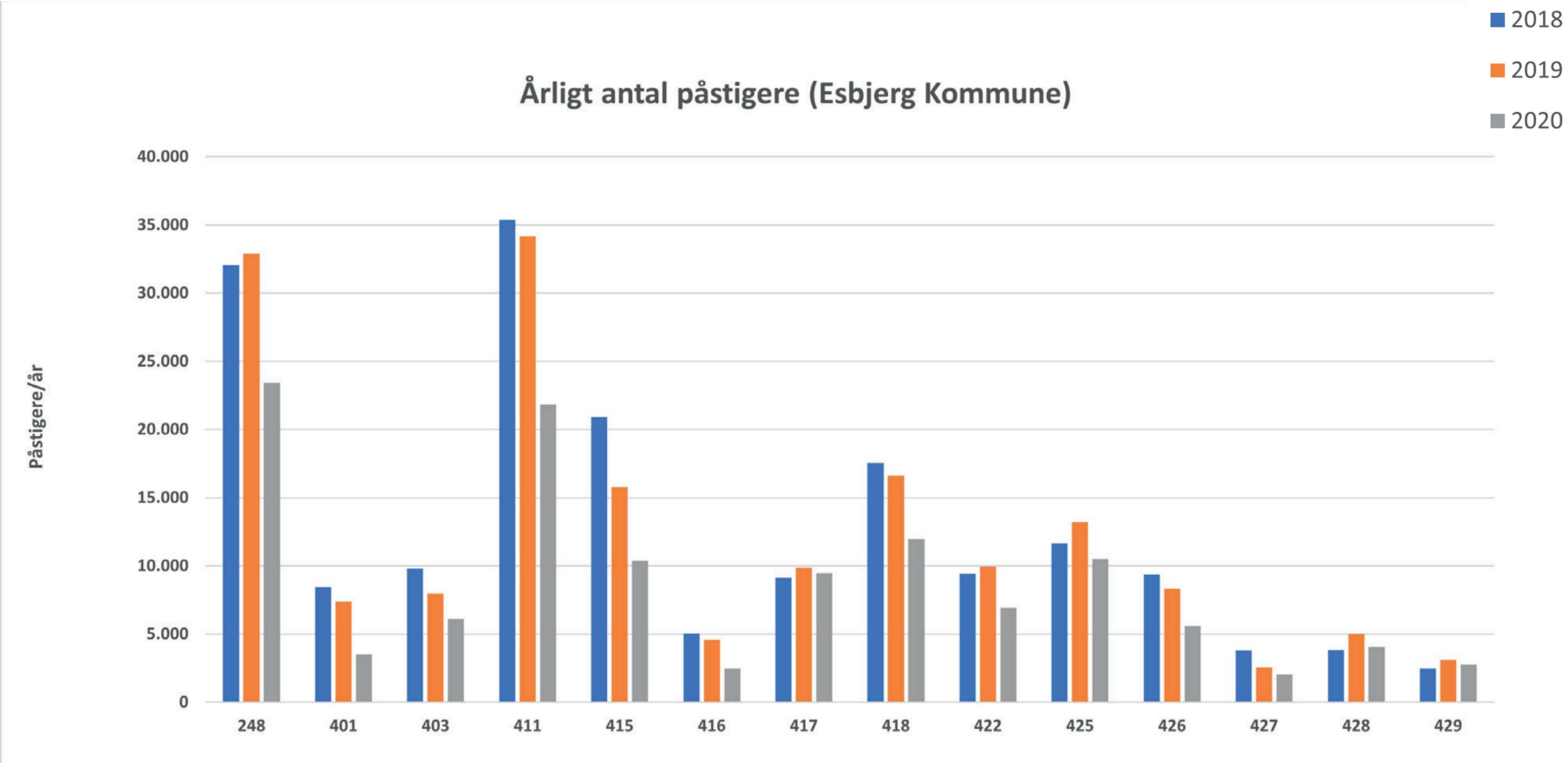
Kommunale ruter (der bestilles og betales af Esbjerg Kommune):

- 401 Bramming - Tjæreborg - Esbjerg Gymnasium - Degnevej
- 403 Bryndum - Vester Nebel - Tarp
- 411 Ribe - Vester Vedsted - Hviding - Lundsmark - Gl. Hviding
- 415 Ribe - Nørre Farup - Gredstedbro - Jernved
- 416 Ribe - Kalvslund - Obbekær
- 417 Ribe - Roager
- 418 Roager - Spandet - Egebæk
- 422 Bramming - Ålbæk - Grimstrup - Endrup
- 425 Sejstrup - Gredstedbro - Hunderup - Bramming
- 426 Bramming - Darum
- 427 Tange - Gørding
- 428 Vejrup - Rebelsig - Gørding
- 429 Vejrup - Enderup - Grimstrup

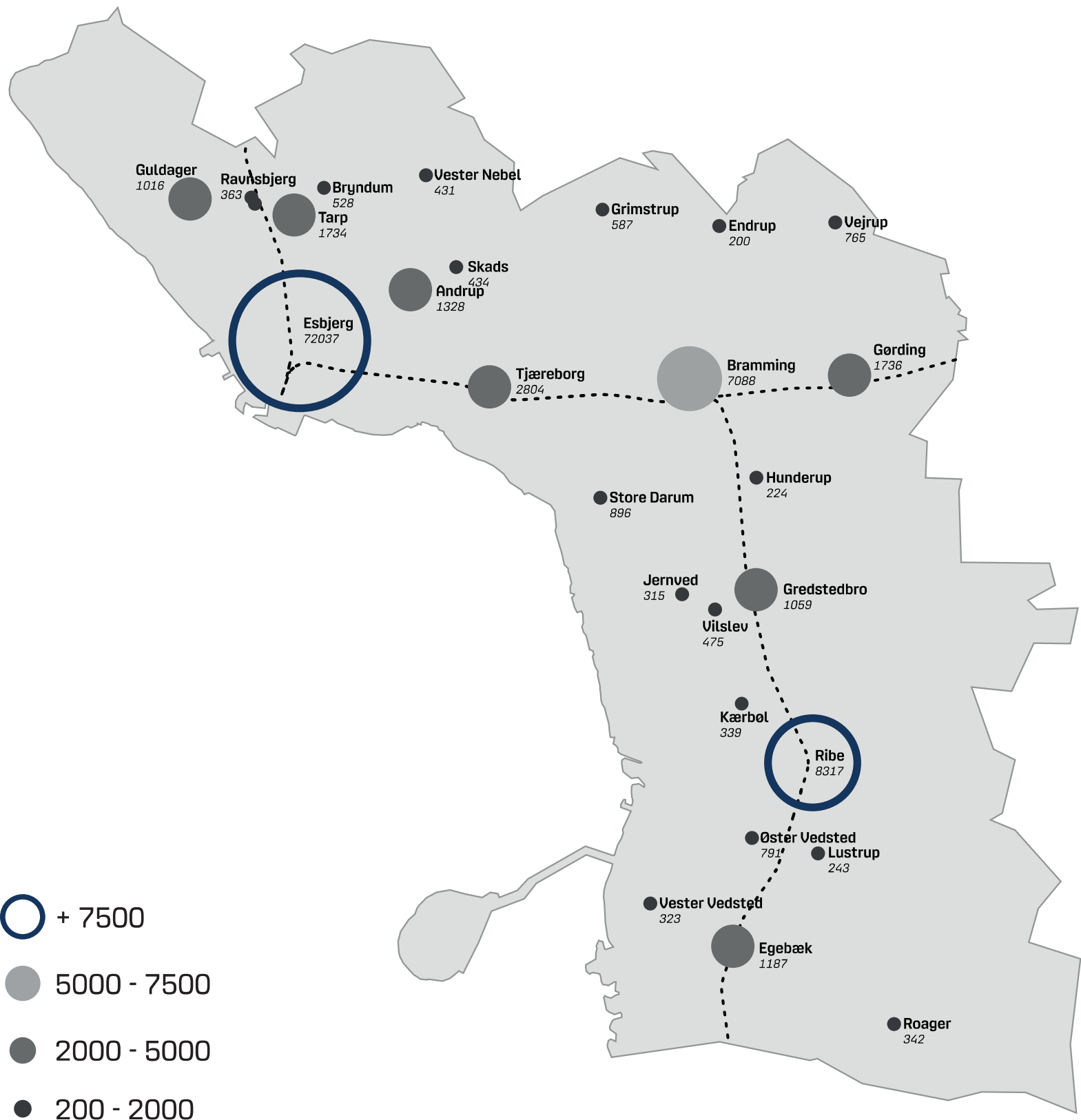
Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel



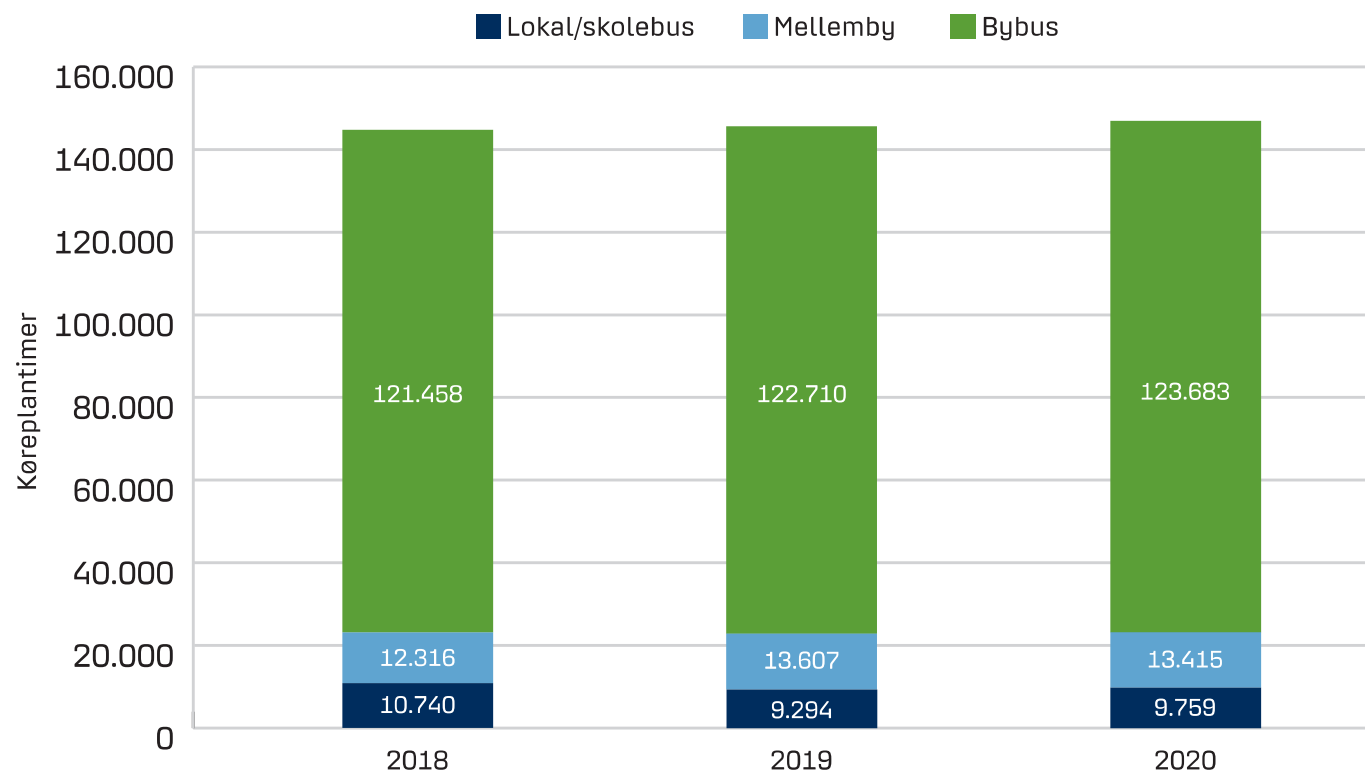
Påstigere pr busrute (der finansieres af Esbjerg Kommune)



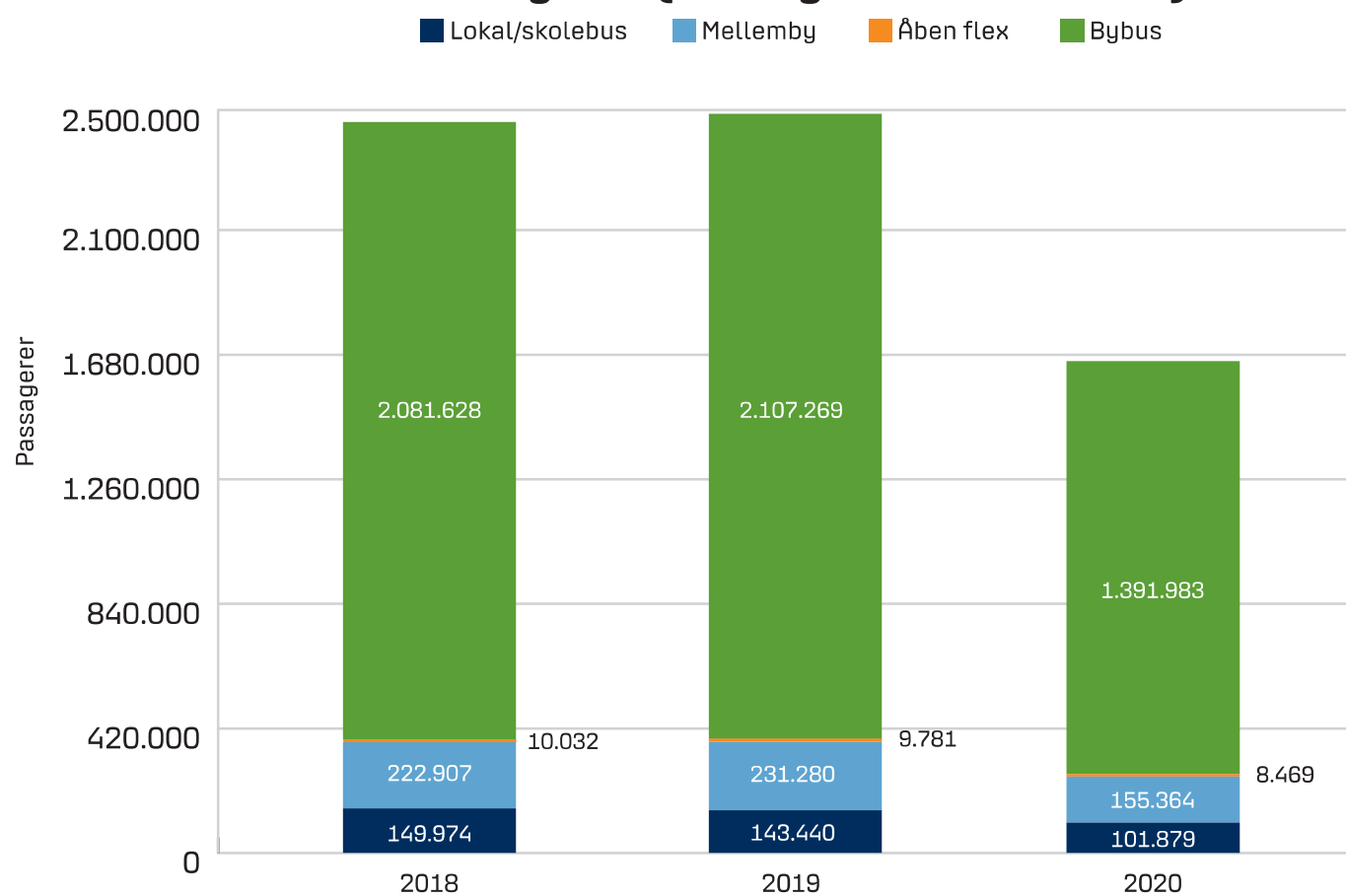
Byer i Esbjerg med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)

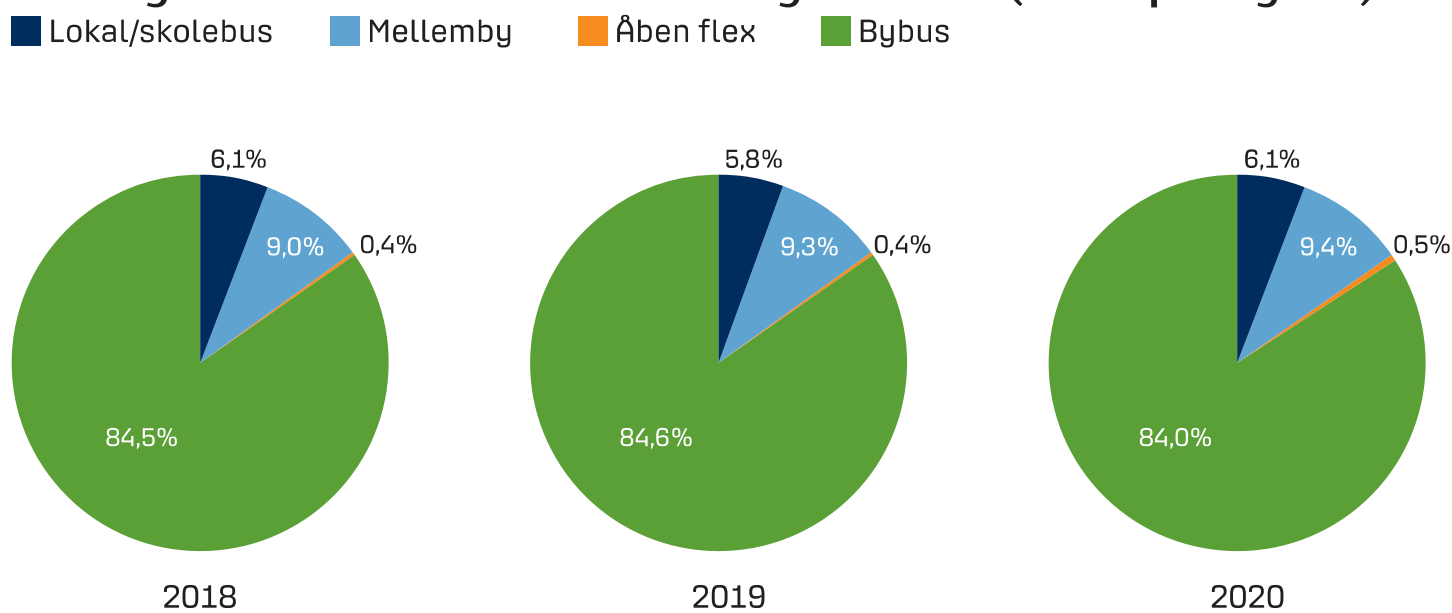


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Esbjerg kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Flexung: Giver unge, som har et gyldigt ungdomskort, adgang til flextur til halv pris.

Flexjunior: Giver børn under 16 år adgang til flextur til halv pris.

Plustur stoppesteder

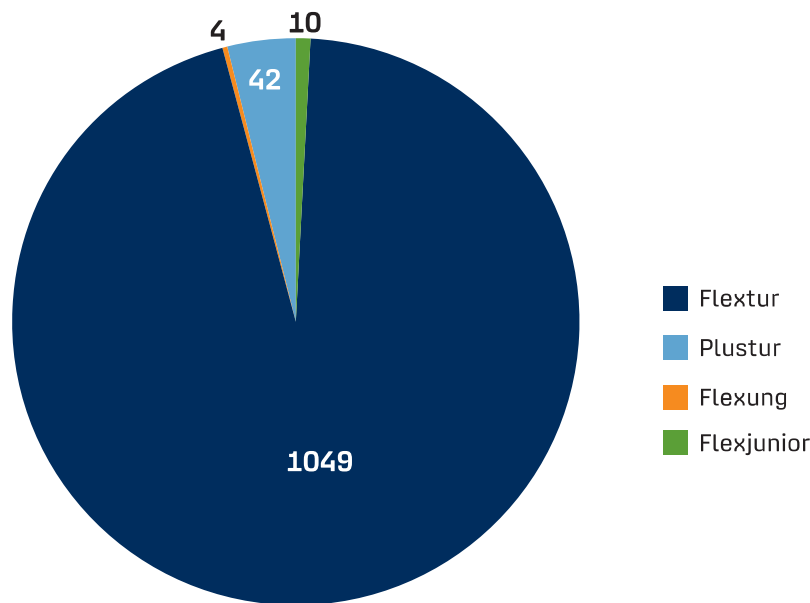
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Esbjerg er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

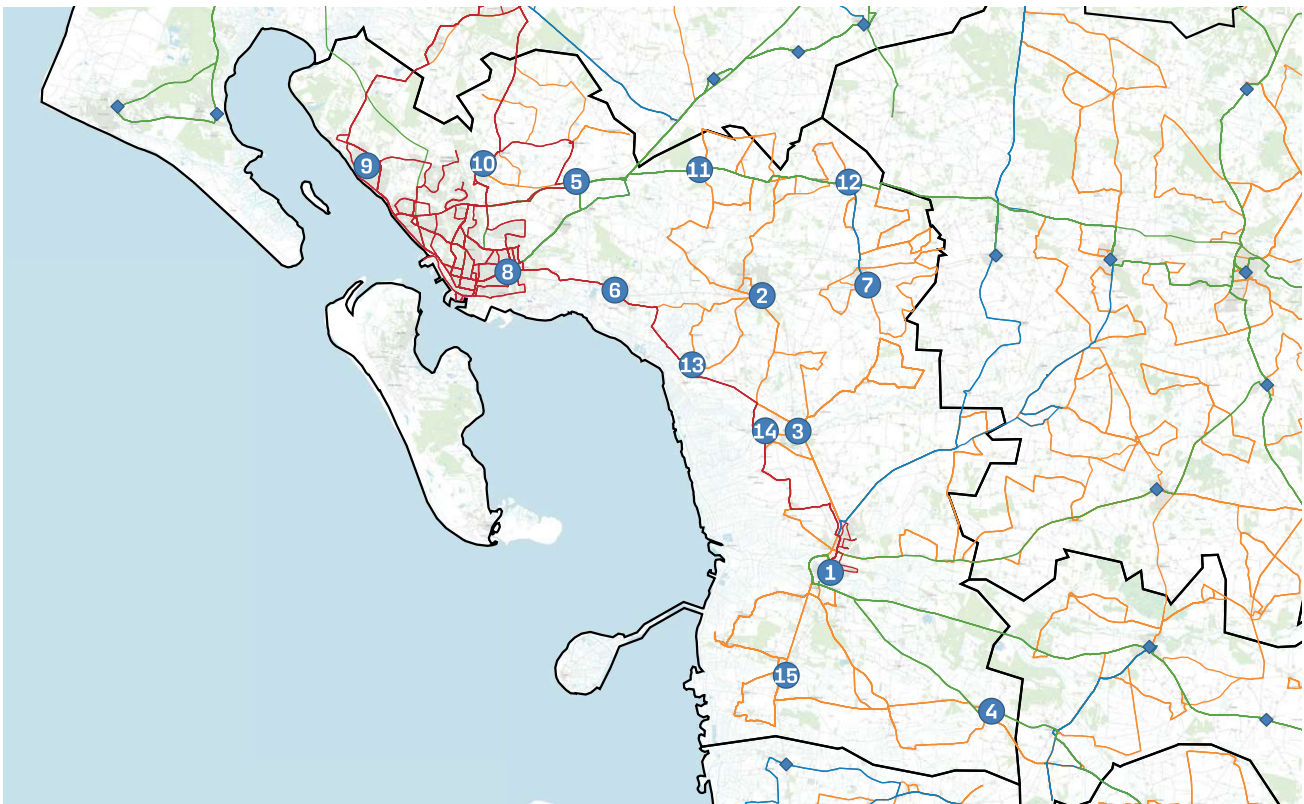
Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

1. Ribe Rutebilstation	264
2. Bramming Station	118
3. Gredstedbro Station	28
4. Spandet (Ribe)	24
5. Esbjerg Lufthavn	12
6. Tjæreborg Station	6

Fordeling rejser September 2021



7. Gørding Station	6
8. Storegade v Gl Novrupvej (Esbjerg	5
9. Bytoften	0
10. Bryndumvej v Landlyst	0
11. Grimstrup, Grimstrup Hovedvej	0
12. Vejrup, Storegade v Møllevej	0
13. Store Darum	0
14. Vilslev, Kongeådal	0
15. Egebæk-Hviding, Ribevej v Hviding Station	0



De mest benyttede busstoppesteder i Esbjerg (både af- og påstigninger)

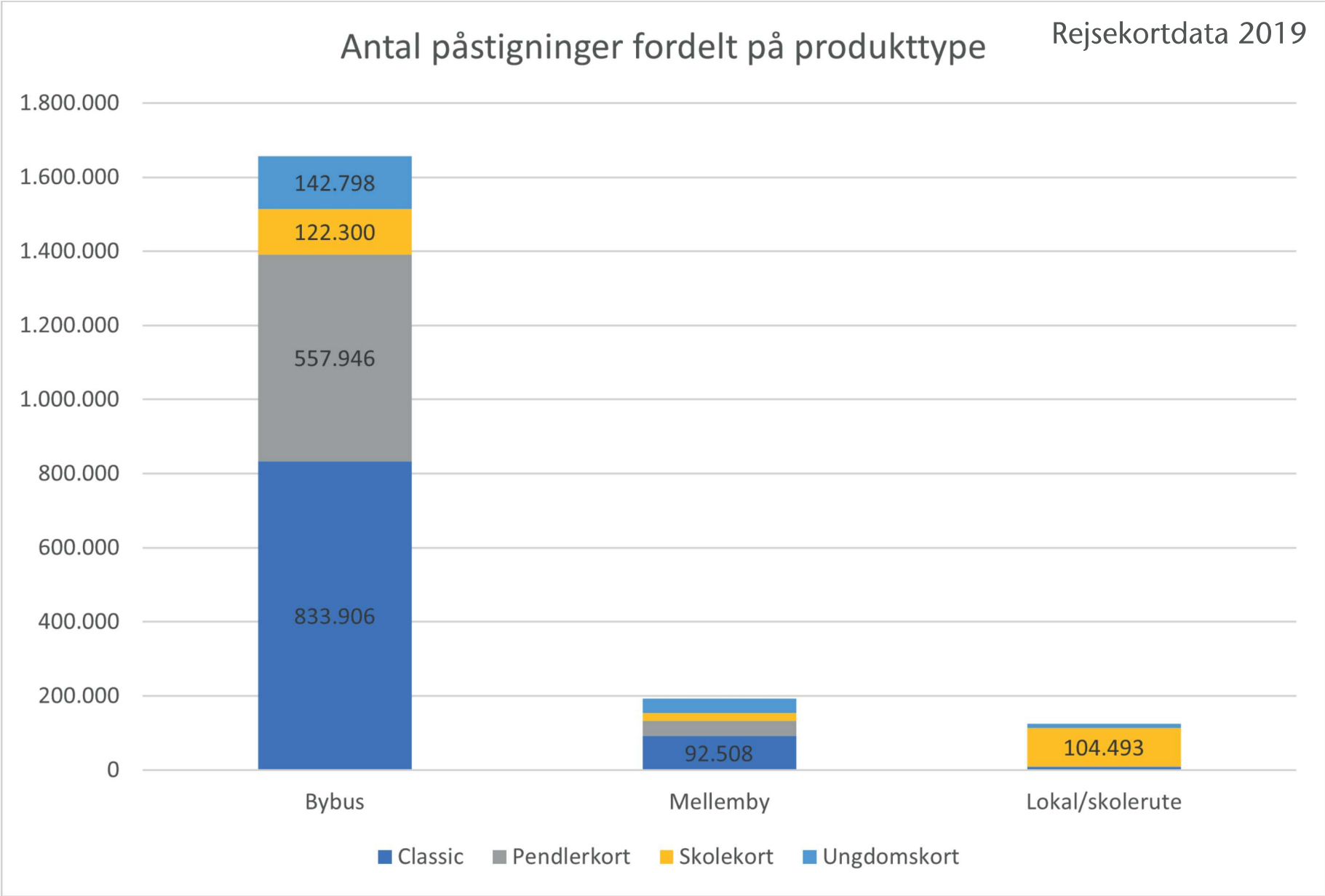
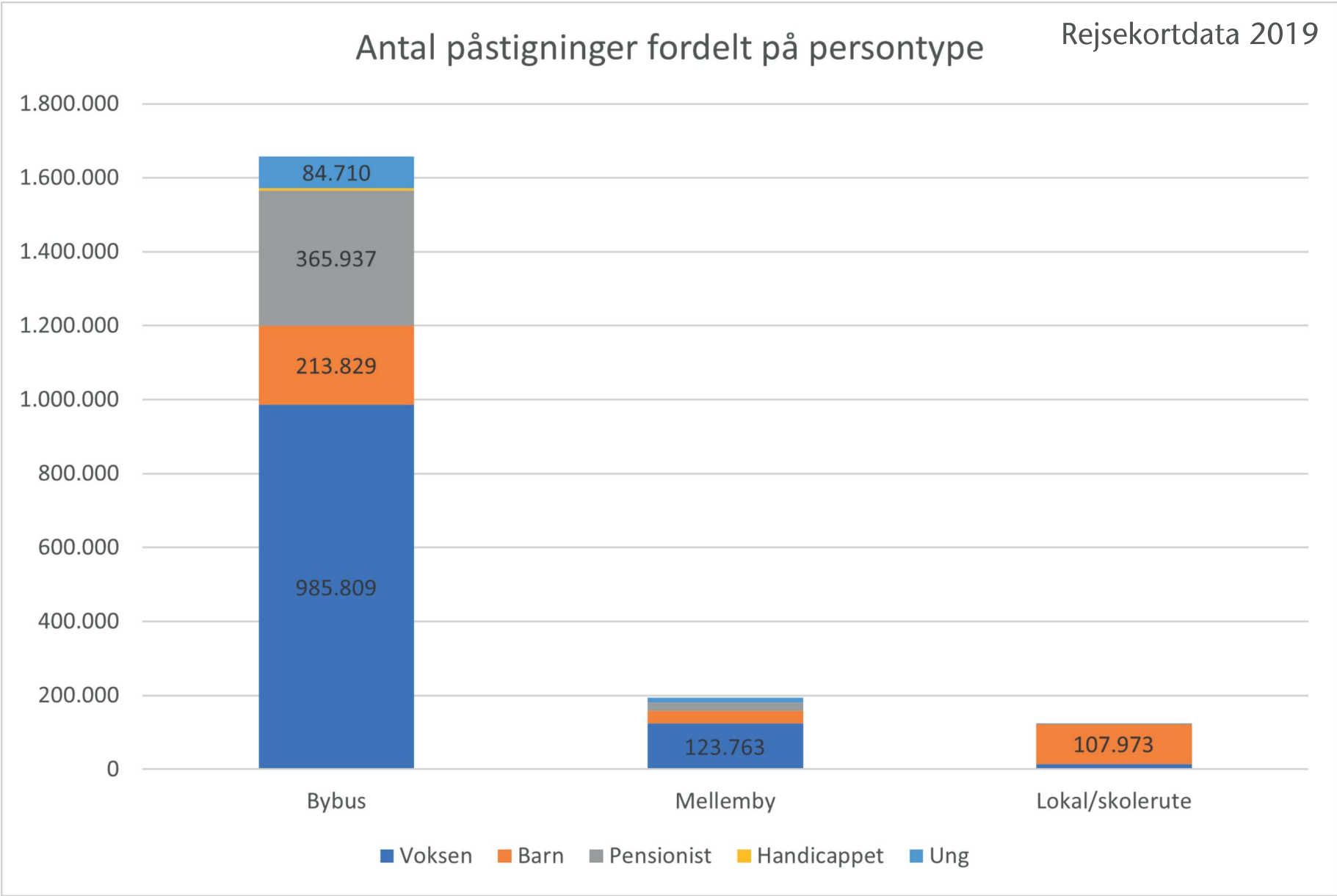
I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 3.861.628 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Esbjerg Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Indenfor Esbjerg by	Antal af- og påstigninger
1. Esbjerg Busterminal	566.661
2. Esbjerg st (tog)	110.580
3. Jernbanegade v Havnegade	110.429
4. Skolegade v Torvet	76.553
5. Tarpbagevej v Sædding Centret	66.617
6. Skolegade v Kronprinsensgade	65.294
7. Skolegade v Englandsgade	57.821
8. Skolebakken v Præstebakken	48.773
9. Gl Vardevej v Esbjerg Storcenter	48.027
10. Spangsbjerg Møllevej v Esbjerg Gymnasium	43.158
11. Kvaglundparken v Cederkrattet	42.394
12. Spangsbjerg Møllevej v Rybners	41.885
13. Kjersing Ringvej v Gjesing Station	41.824
14. Skolegade v Vor Frelsers Kirke	40.094
15. Exnersgade	37.810
16. Esbjerg, Fanøfærgen	37.384
17. Storegade v Stengårdsvej	35.281
18. Storegade v Gl Novrupvej	34.234
19. Skolebakken v Søndervangen	33.709
20. Ulvevej	32.499
21. Sædding Ringvej v Fyrparken	32.286
22. Hjertingvej v Grådybet	32.269
23. Kvaglundparken v Kvaglund Centret	32.206
24. Frodesgade / Torvegade v Esbjerg Rådhus	32.122

25. Kvaglundparken v Egekrattet	32.045
26. Baggesens Allé v Ringen	31.839
27. Svømmestadion Danmark	31.233
28. Strandbygade v Peder Skrams Gade	30.910
29. Hjertingvej v Strandby Plads	30.443
30. Stengårdsvej v Esbjerg Gymnasium	29.250
31. Bytoften	27.927
32. Baggesens Allé v Grønegade	26.136
33. Gl Vardevej v Skovbo-centret	25.925
34. Bævervej v Esbjerg Storcenter	25.434

Udenfor Esbjerg by	Antal af- og påstigninger
1. Ribe Rutebilstation	33.989
2. Egebæk-Hviding, Egebækvej v skolen (Ribe)	28.718
3. Bramming st (tog)	27.443
4. Nørremarksvej / Rosen Allé (Ribe)	24.789
5. Haulundvej v skolen (Ribe)	20.982
6. Esbjerg Lufthavn (bus)	19.301
7. Bakkevej v skolen (Bramming)	16.266
8. Seminarievej v skolen (Ribe)	14.080
9. Ribe st (tog)	12.242
10. Roagervej v Klubvej (Roager)	11.945



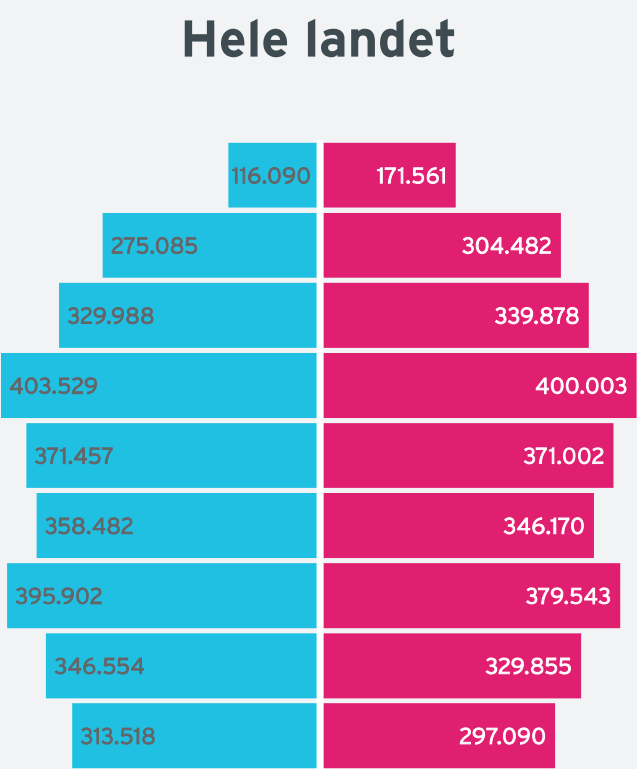
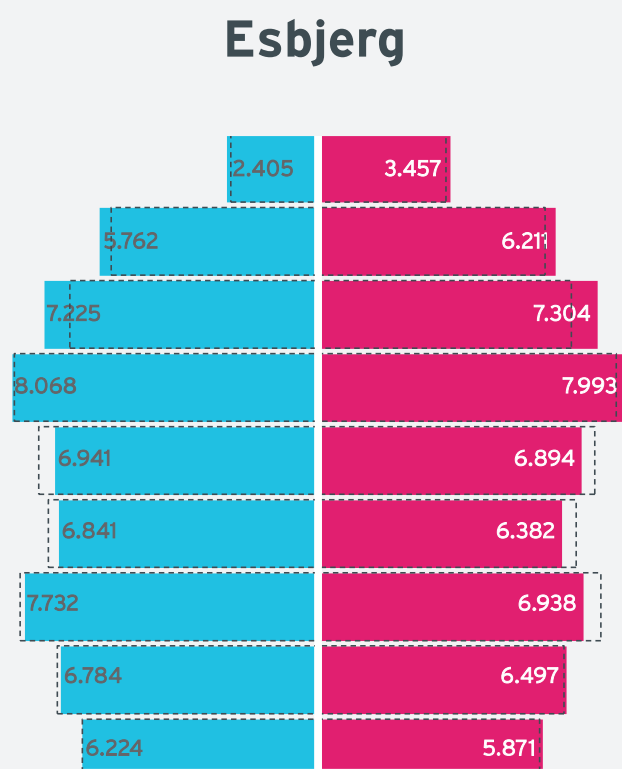
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021



Der er **115.500** indbyggere i kommunen

Mænd Kvinder

Figurerne viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

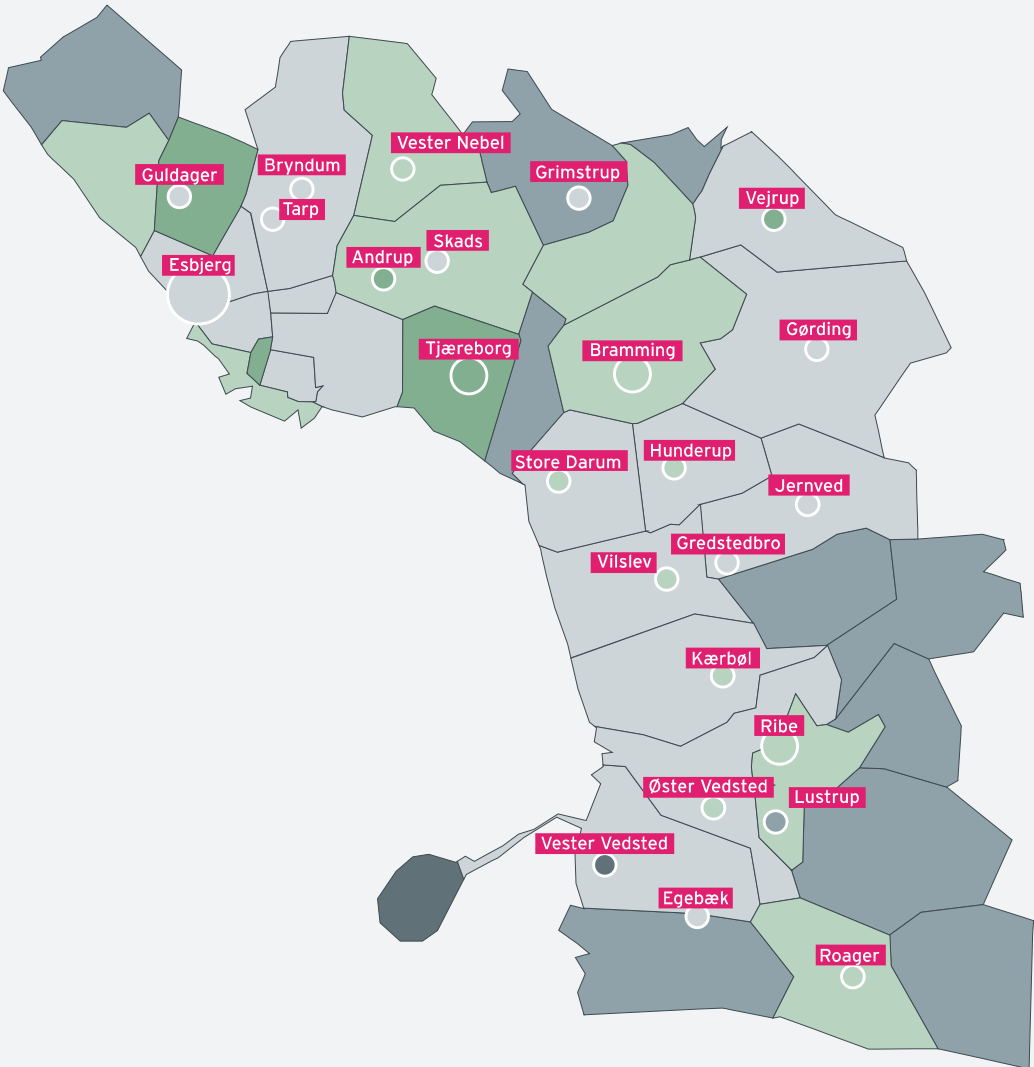
BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- 5 pct. til 0 pct.
- 10 pct. til -5 pct.
- 10 pct. og derunder

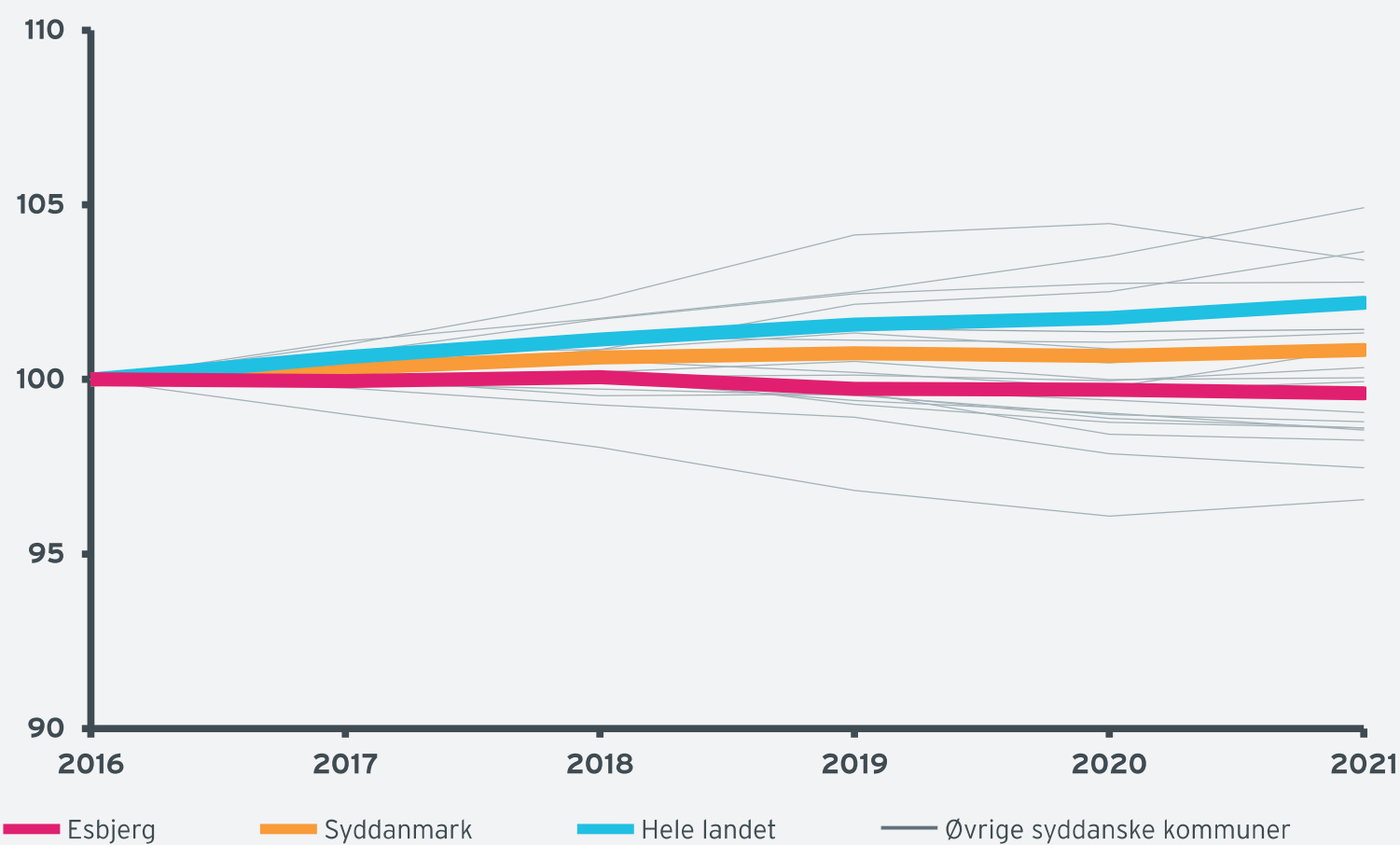
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

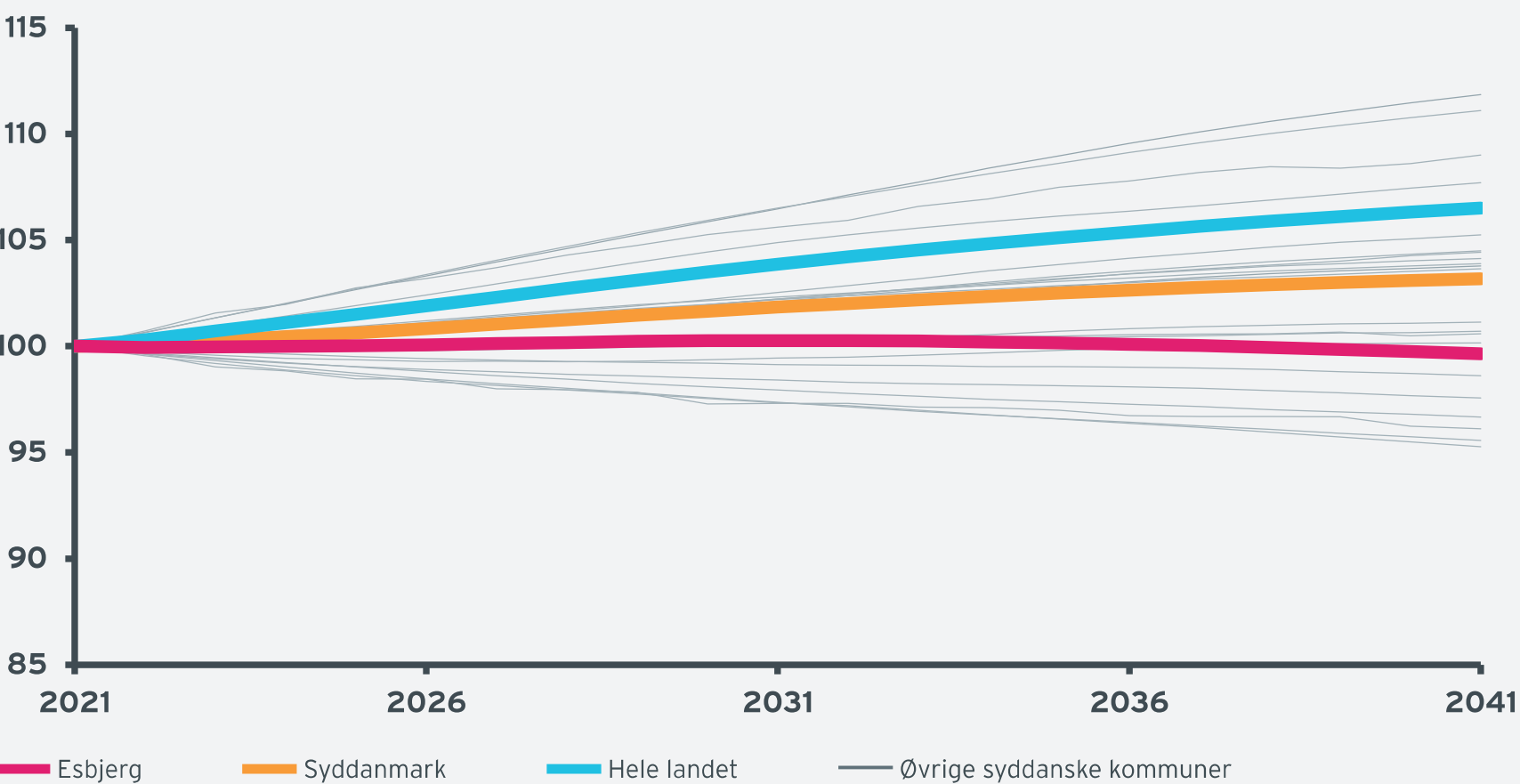


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

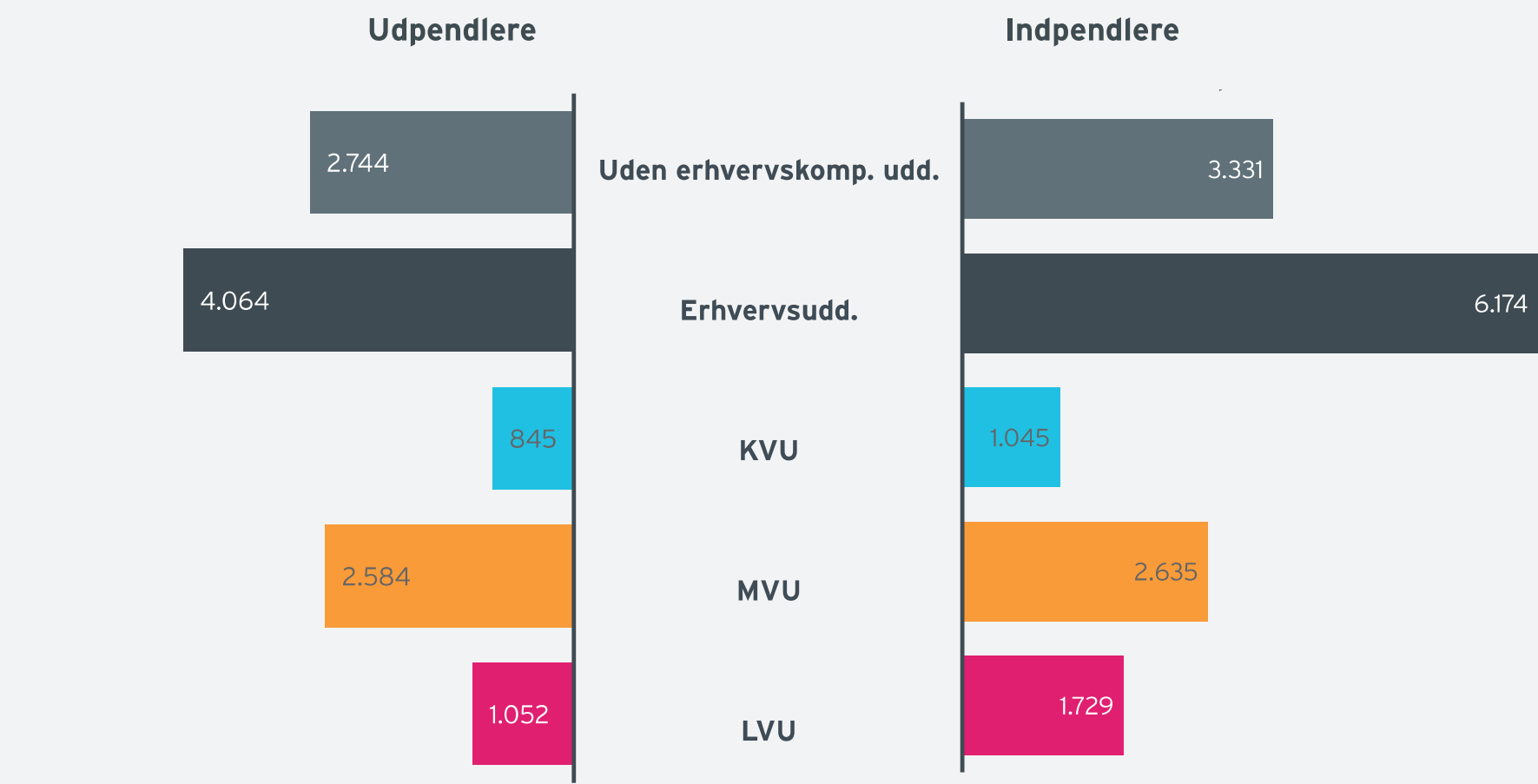
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	15.217	15.105	-0,7%
	I procent af antal arbejdspladser	25,2%	25,0%	-0,2 pct.point
Udpendling	Antal	10.102	11.554	14,4%
	I procent af antal beskæftigede borgere	18,3%	20,3%	2,0 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	5.115	3.551	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2015 til 2020. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

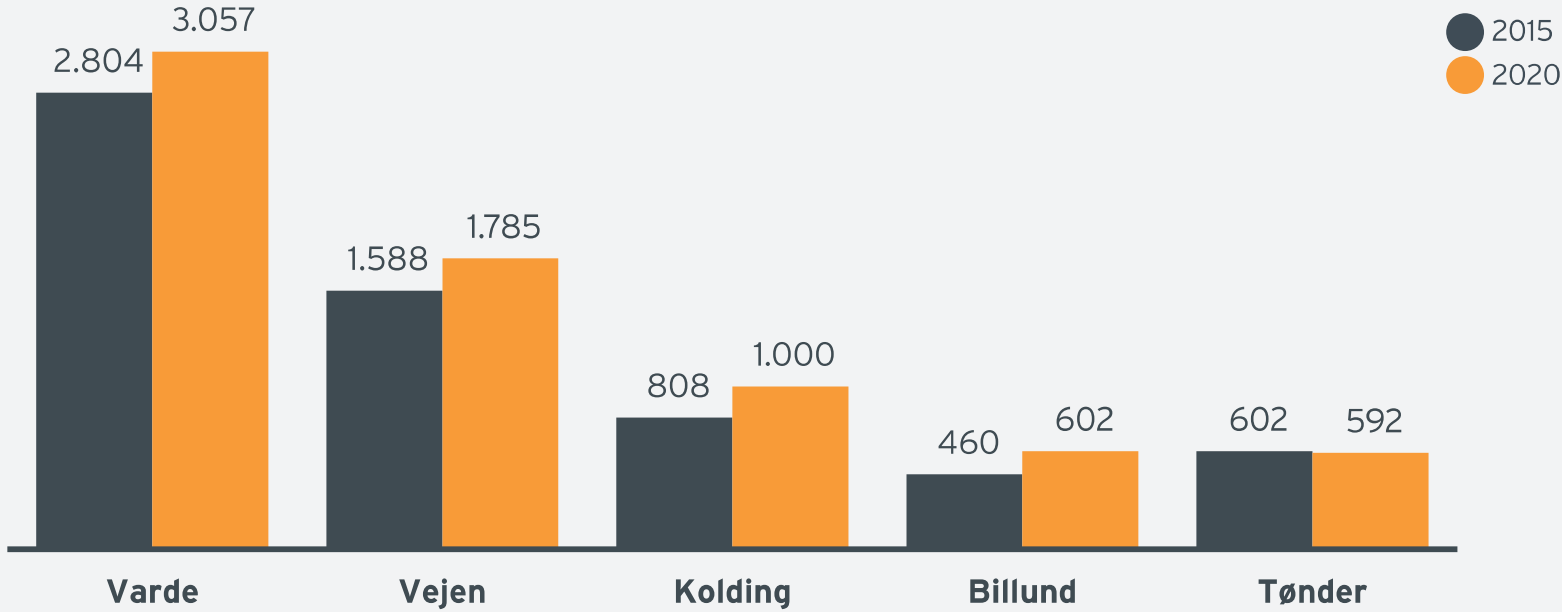
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

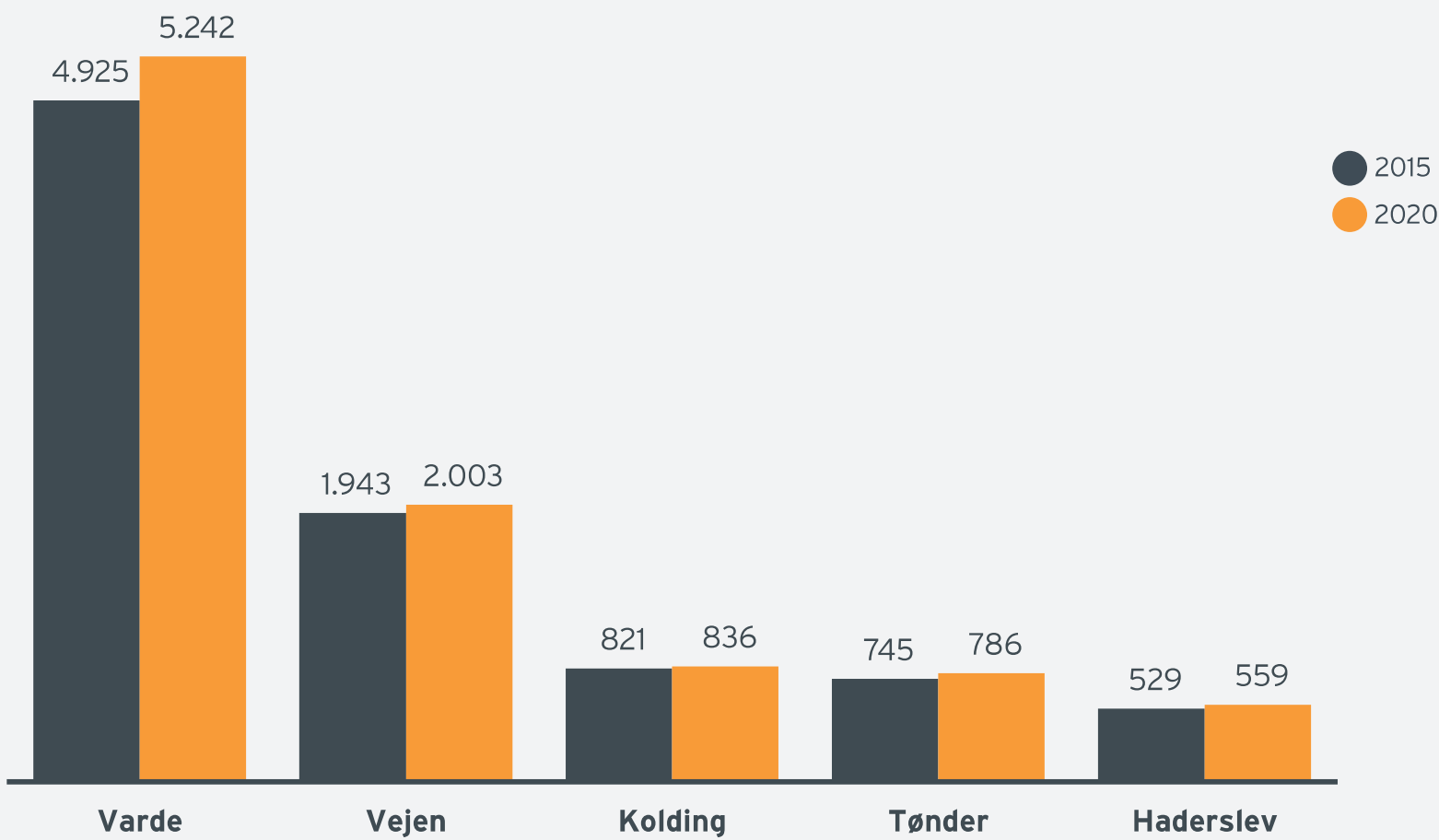
UDPENDLING FRA ESBJERG 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

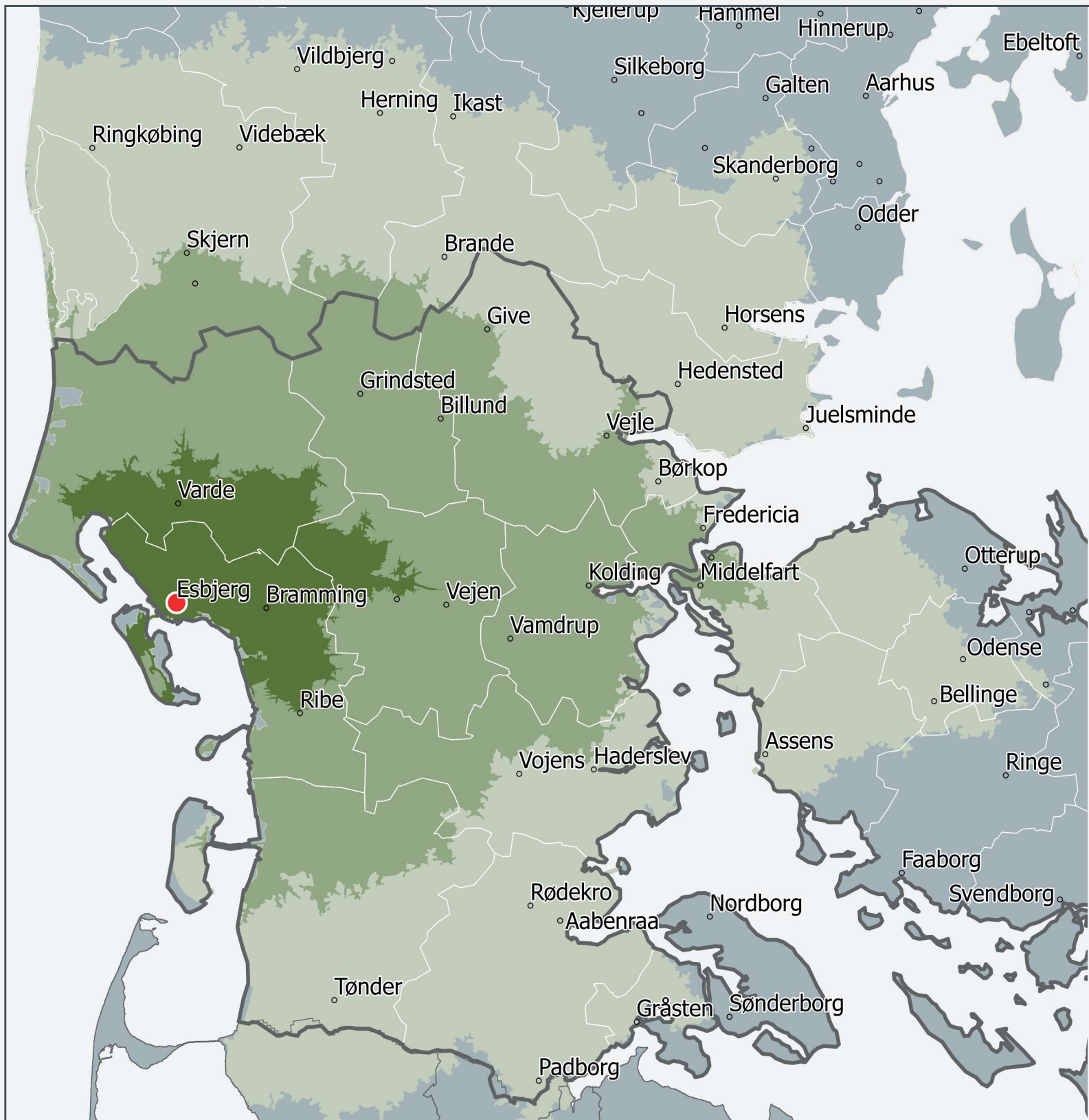
INDPENDLING TIL ESBJERG 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



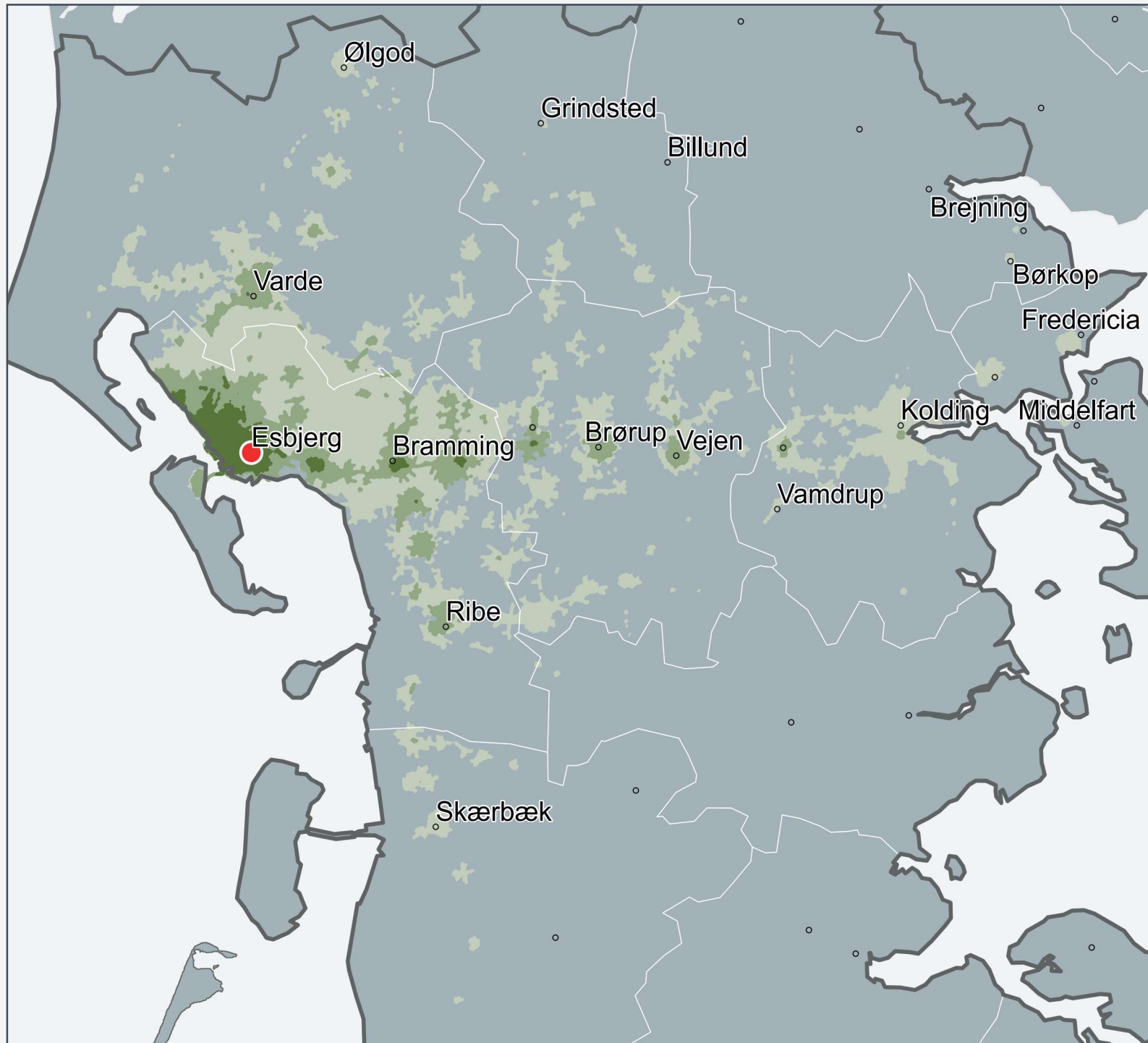
Til Esbjerg by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Esbjerg by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

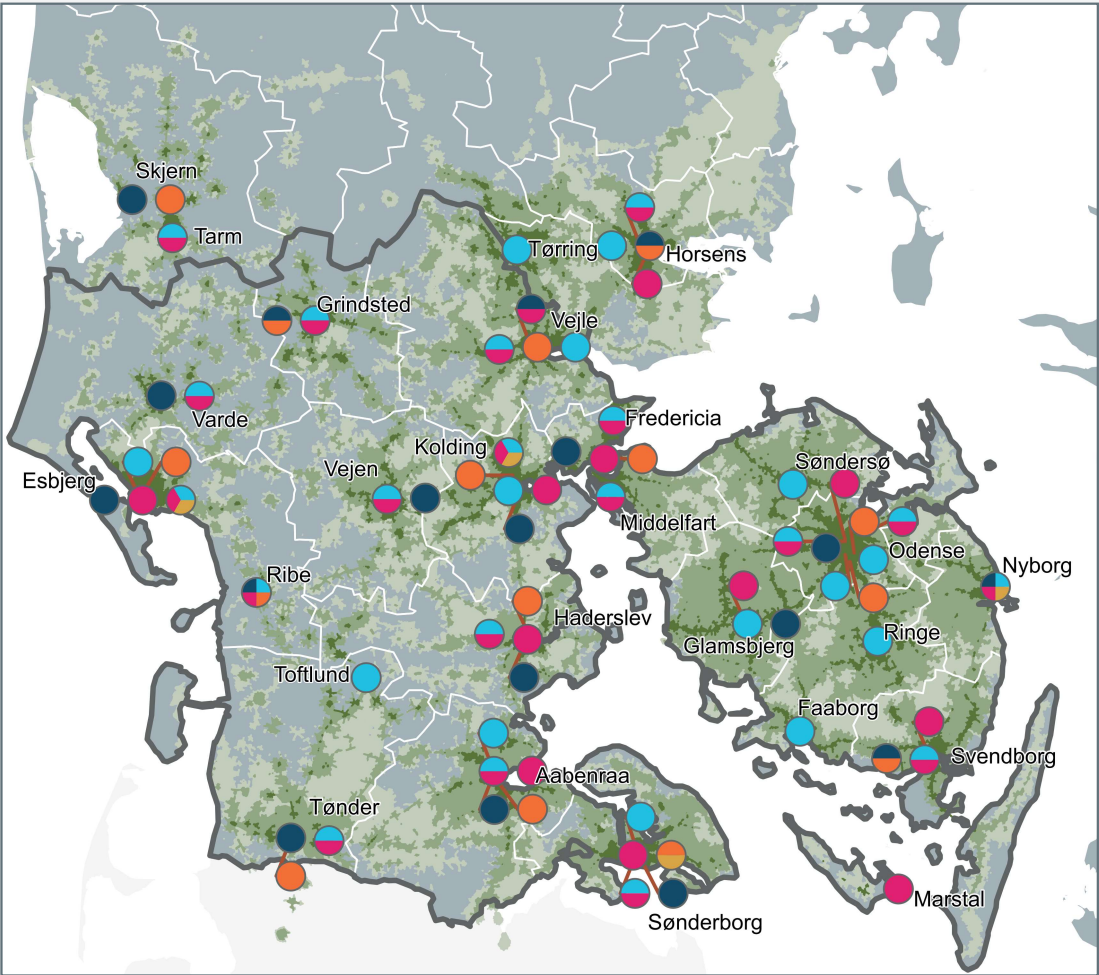
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handels gymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)
- Pre-IB

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

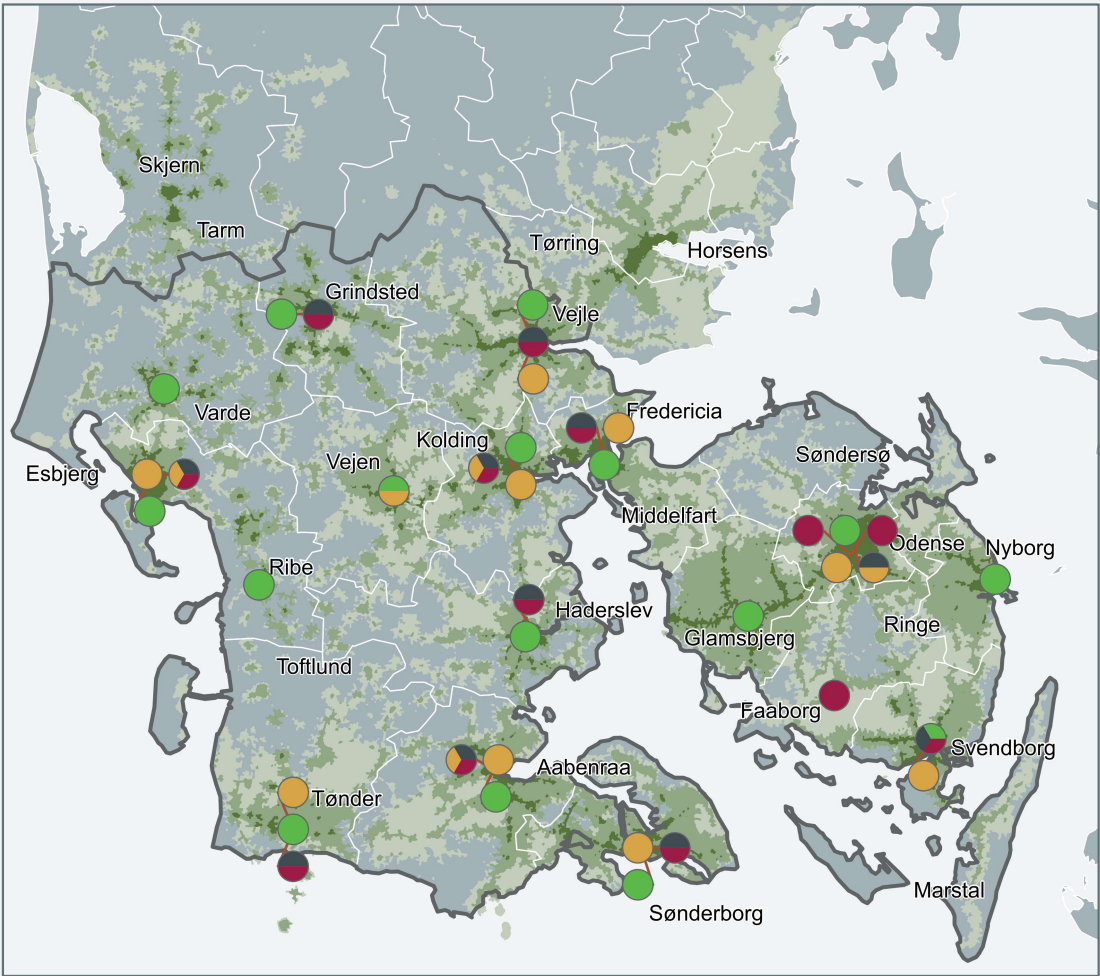
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

